

# Denn Hahn es schold

Vör Johr on Dach op Scholtesvaders Hoff,  
dor hat seck son Kompel ön Dußend Hunder gekoff.  
Heij woll dor achter örges innö Heij,  
ön Hundersfarm ahnsangen, wie heij seij.  
Scholtesvader hat öm dann ock männegen Rohrt gegeben,  
wiej man die Dieren hiel an't Lewen,  
van rechtige Fuhr on rechtigen Stall —  
on wat söß bej sonn Kop send, die Prötjes all.

In't andre Johr so in dö Sommer,  
dor kohm denn Kompel met nejjem Kommer.  
Heij meinen, wie dat so mätt denn Nachwuchs wöhr,  
wat rechteg man dehj dor wäll vör.  
Heij hätt inn'n Uttach ön paar Klucken gesatt,  
märr jonge Kücken, heij ömmer noch niet hat.  
Scholtesvader gäf nou mänch gujjen Rohrt,  
wiej heij dat ömmer dütt, es ön Nober in Not.

Wie man am besten mäck dat Neß,  
in'n Eck, woher dö Kluck ganz ongestört es,  
of diej Kluck wäll blew sätten öt äs probiert,  
dormet mö niet onnütz Tidt verliert,  
vant Frefengewen tu rechtegen Tidt,  
ok öt Watergewen vergeten dörf niet,  
wenn mö dat all dütt, möß öt doch glücken,  
dat mö nor drij Wähken hätt jonge Kücken.

Dö Kompel häht genau gepaß op  
on necken ömmer met dö Kopp.  
Genau so hätt heij't ömmer gemak  
awer noch äns versühken woll heij die Sak.  
Önn wenn öt dann nou noch neks gos,  
dann wonnen diej ganze Hundersfarm verkof.  
Dormet woll heij dann märr wehr gohn, —  
onn Scholtesvader bleff noch ahnt Hecken stohn.

Heij öwerlächt seck dat noch ön bettjen,  
on denkt, dou wes es höhren, wat Moder Lettjen  
van dösse Bröjerej wäll denkt —  
on dormet heij nor Hus ahn henkt. —  
Op ens schlecht heij seck vör denn Kopp,  
näjh sowat, on dor komm eck jeß äs drop,  
die Bröjerej — „Häh, Kompel, röp hej, „dat mot'k dej noch seggen,  
dou moß die Kluck ock Eier onderlåggen!“

Es nou sonn vier Weeken send vergohn,  
süd Vader denn Kompel wehr an sinnön Hunderstall stohn.  
„Na waff maken dö Kücken, häht nou waff gegeben?“  
„Näh“, sätt dö Kompel, „dat wör't jo ewen!“  
Weshalb heij hier heröm dej stohn,

on wöß Vader genn Roht, dann soll heij märr gohn.  
Scholtesvader frögg noch es, wie heijt dann gemak,  
on wiej heij höhren, woher eigentlek rechteg die Sak.  
Dön Kompel hat dötmol ock wiej heij sach,  
die Kluck rechteg dättien Eier ondergelach.

„Ja“, säht Vader, „dor weßt eck ock niet woher'k böñ drahn,  
datt mott dann leggen ahn denn Hahn.“  
Dor säng dö Kompel awer ahn dö lachen,  
„Nähj, Scholte, erzählt mich nich sonne Sachen,  
ich seht, on hab't längs gemerk schon  
ihr kennt noch weniger wie ich davon.  
Was ihr da meint — da liegt öt bestimmt nich drahn,  
in meiner Farm gib'ts gar keinen Hahn.

W. Neukötter, Hünxe.

## Die Lippefähre zwischen Hünxe und Crudenburg

Von H. Fermum, Hünxe

Nur wenige hundert Meter nördlich von dem schönen Dorfe Hünxe liegt am rechten Ufer der Lippe im tiefen Dornröschenschlaf der romantische Ort Crudenburg mit seinen engen Gassen und kleinen Häuschen.

Der Fluß trennt hier nicht nur die Kreise Dinslaken und Rees, er ließ auch die Bewohner von Hünxe und Crudenburg nur selten zusammenkommen. Crudenburg gehörte für den Hünxer Bürger zum „Ausland“, trotzdem der Ort von einem Fußgänger in 10 Minuten erreicht werden konnte, das heißt nur dann, wenn die Lippefähre pünktlich ihren Dienst verrichtete und der von Hünxe kommende Wanderer nicht gezwungen war, immer und immer wieder die auf der linken Lippeseite angebrachte Glocke in Bewegung zu setzen, um den Fährmann mit sanften, oft auch mit harten Glockenschlägen zu rufen, damit er seines Amtes walte.

Tausende von Menschen haben im Laufe von 100 Jahren hier an der Lippe gestanden, um sich übersetzen zu lassen, um zugleich den mittelalterlichen Zustand anzustauen, der sich an dieser Stelle trotz des Siegeszuges der Technik erhalten hatte.

Wenn dann bis vor wenigen Jahrzehnten noch der alte Postwagen von Hünxe, der Pakete und Brieffachen, oft auch einzelne Passagiere, nach der Bahnstation Peddenberg zu fahren oder von dort abzuholen hatte, in Crudenburg die Fähre benutzte, war ein Bild des Reiseverkehrs zu sehen, das jeden Romantiker erfreut hätte.

Die Zeiten sind aber jetzt vorüber.

Die Crudenburger Fähre ist mit dem Jahre 1941 verschwunden und damit zugleich eine große Gefahrenstelle, an der zahlreiche Unglücksfälle passierten.

Eine im Frühjahr 1941 erbaute Holzbrücke verbindet heute zur Freude der Anwohner die beiden Ufer der Lippe.